

# TARGA BLUE S1



Norma EN ISO 20345 : 2011



## LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



### Protección ESD contra las descargas electrostáticas

- Resistencia eléctrica comprendida entre  $10^5 \Omega$  y  $10^8 \Omega$ .
- Protección de los componentes electrónicos contra las descargas electrostáticas que podrían

Del 35 al 48

## Características



- Corte en cuero gamuza perforada: transpirabilidad del pie, ventilación dentro del zapato.

- Modelo transpirable y cómodo: forro higiénico de fibras absorbentes. Gran capacidad de absorción de la sudoración, secado rápido.



- Disipación de cargas electrostáticas (sectores de la electrónica, la automoción, etc.).

- Comodidad del pie: protección sin compresión.

- Ajuste del talón: estabilidad reforzada, sujeción del pie.



- Punta de protección: acero inoxidable.



## Suela SPORTY PU2D antiestática

- Inyección por debajo del nivel del pie: adaptación del cuero a la forma del pie, gran flexibilidad de la suela y excelente transpirabilidad.
- Superficie de adherencia optimizada y talón con ataque redondeado: suela plana unisex de estilo "deportivo".
- Patente Parabolic®: efecto resorte anti-fatiga, estabilidad reforzada.
- Talón con ataque redondeado: respeta el movimiento natural del pie, confort durante la conducción.

## APLICACION

- Artesanos de acabados, logísticos y conductores
- Oficios que no requieren protección contra la perforación
- Modelo ESD : sectores de la electrónica y la automoción



[lemaitre-secureite.com](http://lemaitre-secureite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# TARGA BLUE S1



## Características del corte

- Material exterior: serraje de cuero perforado con acabado en gamuza
- Lengüeta: serraje de cuero perforado con acabado en gamuza – acolchada
- Forro: fibras absorbentes no tejidas

## Características de la suela

- Nombre:** SPORTY
- Material:** poliuretano/poliuretano
- Suela antiestática**
- Coefficiente de adherencia SRA :**  
Deslizamiento hacia delante en plano : 0,37 (norme  $\geq 0,32$ )  
deslizamiento hacia adelante en el talón: 0,32 (norme  $\geq 0,28$ )
- Coefficiente de adherencia SRB :**  
Deslizamiento hacia delante en plano: 0,27 (norme  $\geq 0,18$ )  
Deslizamiento en el talón: 0,20 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Targa S1P SRC  
TARNS1PGR

## Infos pratiques

Peso de un zapato talla 42 : 650 g

AET N° 0075/007/161/05/19/1693 EXT 38/06/19

## Embalaje

del 35 al 43

Del 44 al 48

Caja 315 x 220 x 125 mm

cartón 635 x 445 x 325 mm

10 cajas por cartón

caja 355 x 220 x 130 mm

carton 660 x 450 x 360 mm

10 cajas por cartón

## Recordatorio de los requisitos fundamentales y adicionales de la norma EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP			
S1			(A) (E) (Fo)
S1P			(A) (E) (Fo)
S2			(A) (E) (Fo) (Wru)
S3			(A) (E) (Fo) (Wru)

Puntera 200 J: Protección de la parte delantera del pie contra los golpes y el aplastamiento

Plantilla anti-perforación 1100 N: Protección del pie contra la perforación.

(A)	Calzado antiestático	(Ci)	Aislamiento de la suela contra el frío
(E)	Absorción de energía en el talón	(Hi)	Aislamiento de la suela contra el calor
(Fo)	Resistencia de la suela a los hidrocarburos	(Hro)	Resistencia de la suela al calor (contacto directo)
(Wru)	Resistencia de la parte superior del calzado a la penetración y absorción de	(Wr)	Calzado resistente al agua
	Descarga electrostática	(An)	Protección de los maléolos

**SRA** Calzado resistente a deslizamientos sobre un suelo de acero cubierto de glicerina

**SRB** Calzado resistente a deslizamientos sobre un suelo de cerámica cubierto de detergente

**SRC** = **SRA** + **SRB**

Lemaitre Sécurité  
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



**LEMAITRE**  
La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0130  
mise à jour : 13/02/20

Membre du  
**SYNAMAP**

